

Le sedute di ieri del Parlamento

L'efficace discorso del senatore di Brazzà per la Pedemontana
SENATO DEL REGNO

Le manie al palazzo di giustizia
ROMA, 3. — Pres. Manfredi.

Si discutono i provvedimenti per la
manutenzione del palazzo di Giusti-

zia.
Lucchini fa parecchie osservazioni.
Lamenta fra altro lo scontro che, u-

scudato dalle udienze, ad ogni sbocco
di corridoio vi è un usciere che do-

manda una mancia. Occorre riparare
a tale inconveniente infliggendo puni-

zioni.
Fini, Ministro, dichiara che il pre-

sente disegno di legge del quale il
Governo chiede l'approvazione ha per

scopo di coprire spese in gran parte
già incontrate. Trova giuste le lagnan-

ze dei senatori, perché molti sono
gli inconvenienti del palazzo e il Go-

verno riparerà e provvederà con la
costituzione immediata di quella com-

missione amministrativa formata di
magistrati e avvocati e di un solo ele-

mento del ministero della Giustizia.

Il bilancio dei lavori pubblici
La legislazione stradale

Si riprende la discussione del bilan-

cio dei lavori pubblici.
De Cesare ha sottoscritto l'ordine

del giorno Casolini, perché sanziona
un principio nuovo in fatto di costru-

zioni stradali.
Fa la storia di ciò che è avvenuto

negli ultimi anni circa la legislazione
stradale. Insiste nella necessità di

provvedere alla costruzione delle stra-

de nelle regioni ove impera il latifon-

do.
Parla dei lavori pubblici nel Me-

zogiorno e specialmente dell'acquedot-

to delle Puglie.
Ripete le parole che il Ministro di-

ce nell'altro ramo del Parlamento che
considera l'esecuzione dell'acquedotto

un impegno d'onore per il Governo.
Conclude che più espliciti di così

non si può essere. Si augura che le
dichiarazioni del Ministro oggi in Se-

nato sieno informate agli stessi prin-

cipi.

Per la Pedemontana
SACILE-PINZANO

Il discorso del senatore di Brazzà

Di Brazzà Savognan prende la pa-

rola fra l'attenzione dell'assemblea e
pronuncia il seguente discorso:

Non voglio ricordare oggi tutti gli
studi fatti, sia dalla Commissione di

inchiesta per l'esercizio, sia dallo Sta-

to Maggiore, i quali determinano
l'urgente necessità della costruzione

delle due linee ferroviarie Ostiglia-
Treviso indipendente, e della pede-

montana Sacile-Pinzano comple-

mento della prima.
Sulla Ostiglia-Treviso mi sembra

però di dover rimarcare che, il Mi-

nistro della Guerra avesse potuto in
precedenza far studiare dettagliata-

mente quale fosse stato il tracciato
della linea che meglio poteva rispon-

dere, sotto tutti i rapporti, alle esi-

a quello esistente, per potervi siste-

mare il secondo binario; di più esso

percorrerebbe terreni palustri, attra-

versando con opere d'arte ben 16 corsi

di acqua.
Del resto, a giustificazione di que-

sta mia preferenza, credo potere assi-

curare che la Direzione delle Ferro-

vie dello Stato, dopo studi fatti, pro-

clamò il tracciato Cologna-Poiana il

migliore di tutti, anche economicamente,

perché beneficerebbe diretta-

mente ben 19 comuni delle Province

di Verona e Vicenza, con una com-

plessiva popolazione di circa 34.000

abitanti, mentre quella per Montagna-

na non attraverserebbe che una po-

polazione di abitanti 31.000.

Ripeto però che io non voglio en-

trare in questa questione.
L'on. Presidente del Consiglio ha

dato recentemente a me ed a un mio

collega dell'altro ramo del Parla-

mento l'assicurazione che si sarebbe tra-

bene occupato, col di Lei concorso,

on. Ministro, e con quello del Mi-

nistro della Guerra, della questione del

la ferrovia Pedemontana che Ella de-

ve conoscere a fondo, perché dichia-

rate urgente sia dalla commissione

d'inchiesta per l'esercizio, sia dalle co-

municazioni del Ministro della Guerra,

ed aggiungerò pure anche da pro-

memoria presentata, non solo la co-

lleggi dell'altro ramo del Parlamento,

ma anche da me e da due miei colle-

ghi.
So però doversi giudicare da quanto

costa a me doversi sopprimere che quest'ultimo, presentato il 20 settembre

scorso sia andato smarrito non aven-

do ricevuto alcuna risposta.
E' inutile che insista e spieghi la

necessità di questa ferrovia, del resto

di facilissima esecuzione, necessi-

tà già dimostrata. Devo però dichia-

re che, per me, la Pedemontana —

quella necessaria alla difesa del

nostro confine — comincia a Sacile e

torizzazione a procedere contro l'on.

Fraccarelli. La Camera approva.

Legge la proposta della Commissione

perché sia concessa l'autorizzazione

per ingiuria all'on. Pasquale Vassallo.

Si oppone a questa proposta ten-

endo conto che Gaudenzi agì per

semplice diritto di rettorione.
Di Marzo, relatore, risponde che la

Camera non ha diritto di entrare nel

merito delle accuse che si muovono

ai deputati. In ogni modo si rinviene

alla Camera. La proposta della Com-

missione è respinta.
Pres., legge la proposta della Com-

missione perché sia concessa l'autori-

zzazione a procedere contro l'on.

Torlonia. La Camera approva.

Si discute il disegno di legge per

prorogare le agevolazioni tributarie

per le case di Roma.
Per le case di Roma

Bonomi Ivaone osserva che se la

legge del 1904 non ha dato tutti i ri-

sultati che si attendevano ci deve im-

putarsi alle disposizioni regolamentari

Invita perciò il Governo a far sì che

per ciò che ha tratto ai cortili le con-

dizioni edilizie e finanziarie sieno e-

quali anche per fabbricati che doman-

do l'esonerazione. Raccomanda una so-

llecita revisione generale delle imposte

sui fabbricati.
Abignente, relatore, riconosce giu-

ste le considerazioni e le raccoman-

dazioni dell'on. Bonomi essendo di av-

viso che il regolamento cui egli allu-

centa disposizioni eccessive che so-

verrono il principio della proprie-

tà individuale e violano gli articoli

del Codice penale.
Lazzari dichiara di convenire con

Bonomi e Abignente che vi sia la ne-

cessità di non vincolare soverchiamente

le costruzioni di nuove case o sia

da desiderare una revisione della tas-

sa sui fabbricati.
Il disegno di legge è approvato.

Sono approvati senza discussione

alcuni minori proposte di legge.
La spedizione militare in Cina

Di disente il progetto di legge sui

maggiore assegnati per la spedizione

venno Susterse, dal punto di vista

austriaco, non fa una grinza. Ma è la

premesse che è senza fondamento;

la sua posizione che l'Alta Italia (sic),

in una subita accensione, voglia

aggraffare l'Austria per prenderle

Trieste e il Trentino è una creazione

decennale dei giornali e dei circoli

militari, espansionisti di Vienna, ai

quali premo tenere su rito questo

fantasma della guerra da parte del-

l'Italia, per rinnovare ed accrescere

gli armamenti, onde riprendere il

programma di dominazione assoluta

in Adriatico e nei Balcani.

Si tratta di un'inversione di parti

giocata con molta abilità dalla di-

plomazia austriaca, alla quale i

nostri deboli Governi hanno finito

per acconciarsi.
Ma la nazione che non divide i

timori dei ministri, che ha la co-

scienza della sua forza mentale e

fisica, non intende lasciarsi pren-

dere impreparati: chiare e risolte

furono le intenzioni dell'opinione

pubblica. L'Italia deve provvedere

interamente alla sua difesa: e la na-

zione è pronta e risoluta a fornire

tutti i mezzi necessari.
Ecco perché il discorso del sena-

tore di Brazzà è giunto opportuno

e dobbiamo ritenere sarà efficace.

Il Parlamento e il Governo prov-

vedano: l'opinione pubblica saprà

seguire di fronte alle improntitudini

straniere quel contegno, fermo e di-

gnitoso, che ha serbato finora.

(Disparci « Stefani » della notte)

Per coloro che vanno in America

Un avviso utile del Commissariato

ROMA, 3. — Il Commissariato del-

l'Emigrazione comunica che, secondo

le notizie telegrafiche pervenutegli

dall'Argentina da varie fonti, risulta

che la persistente siccità aggrava

sempre più la deficienza del raccolto

e in conseguenza le condizioni del

Le grandi spese militari austriache

approvate dalle Delegazioni

Anche le relazioni fra l'Austria e l'Italia

BUDAPEST, 4. — Alle delegazioni

si inizia la discussione del bilancio

della guerra e dei provvedimenti per

la marina.
Schlegel fa la sua relazione sul bi-

lancio della marina e rileva che l'e-

sperienza insegna che se uno stato

confine col mare rinuncia alla ma-

rina non soltanto cessa d'essere Po-

tenza, ma perde anche ogni influenza

nel concetto delle Nazioni.
Il relatore dice che le richieste per

la marina sono giustificate. Rileva per

le dreadnoughts un armamento da

trecenta centimetri è sufficiente alla

flotta austriaca.
Esorta l'amministrazione della ma-

rina in vista dell'esperienza fat-

te nelle costruzioni navali in Italia,

Francia ed Inghilterra a procurarsi

prima d'ordinare la costruzione d'una

dreadnought nel cantiere di Fiume

sufficiente garanzia che questo cantiere

sia capace di costruire navi da

guerra.
Dobnerich, tedesco liberale, Stiner

cristiano sociale tedesco, Poslowski,

polacco, approvano incondizionata-

mente tutti i crediti necessari allo

sviluppo dell'esercito e della marina.

BUDAPEST, 4. — Nella commis-

sione per l'esercito della Delegazione

austriaca, Ellenbogen dice che le

nuove richieste di fondi per la marina

produssero gravissima agitazione.

Susterse, sloveno, dichiara che non

può comprendere perché non dobbia-

mo dichiarare francamente che la

potenza della nostra flotta deve corri-

spondere a quella della flotta italiana.

Ciò non contiene nessuna ostilità con-

tro l'Italia, contro cui i nostri arma-

menti non sono affatto diretti. Voglia-

mo l'amicizia e il mantenimento del-

l'alleanza coll'Italia, ciò risulta dal

fatto che l'Austria-Ungheria non ha

alcuna aspirazione sul territorio

no l'amicizia e il mantenimento del-

l'alleanza coll'Italia, ciò risulta dal

fatto che l'Austria-Ungheria non ha

alcuna aspirazione sul territorio

d'Italia che può contare con sicurez-

za su questo fatto. Nessuna Potenza

può mantenere con l'Italia la più sincera

amicizia; tuttavia nessuno può trascurare

i sentimenti popolari dell'Italia

setentrionale e di Roma, sentimenti

che potrebbero prevalere in Italia a

tal punto da divenire un pericolo per

la pace. L'unico rimedio contro que-

sto pericolo è che si acquisisca la con-

vinzione che è vana ogni speranza di

togliere parte del nostro territorio e

che sapremo veramente difendere ciò

che possediamo. Bisogna dunque ave-

re la forza marittima necessaria. Dal-

tra parte per quanto riguarda gli in-

teressi dell'Italia nelle altre regioni,

interessi che sono più importanti per

l'Italia dobbiamo dimostrare che sia-

mo amici dell'Italia e vogliamo rima-

nerlo. L'Italia ha inoltre una politica

coloniale, trattasi in ciò certamente di

Camera di commercio

Le Comunicazioni
Ieri mattina alle 10.20 ebbe luogo l'annunciazione seduta, che venne presieduta dall'on. bar. Morpurgo.

Erano presenti i consiglieri camerali Batocletti, Beltrame, Coccolo, Micoli, Mosca (giunto in ritardo), Muzali, Orter, Pico, Pizzali, Polèse, Rossetti e Spezzolli.

Si erano scusati Rizzani, Galvani, Passalenti, De Marchi e Lacchin.

Il presidente Morpurgo legge le comunicazioni dando dilucidazioni su ciascuna delle stesse.

Le comunicazioni, molte delle quali vennero già pubblicate riflettono il numero dei consiglieri camerali, le scuole professionali, la revisione delle tariffe doganali, i protesti cambiari, il doppio binario Trevise - Udine, il palazzo delle Poste, le stazioni di Pordenone, Moggiò, e Tricesimo, il tram Udine - S. Daniele, il servizio ferroviario, l'industria siderurgica, il Congresso serico di Torino, ecc.

Batocletti, dopo letture le varie camere dei consiglieri sarà portato da 22 a 27, venga rappresentato ciascun distretto. Attualmente non sono rappresentati Palmanova, Codroipo, Spilimbergo e Gemona.

Il servizio della Società Veneta

Batocletti, dopo letture le varie comunicazioni riflettono le ferrovie, prega la presidenza, come ebbe già a dire altre volte, di reclamare per il servizio che la Società Veneta fa sulla linea Udine - Cividale. Il treno che dovrebbe partire da Cividale alle 9.20 parte di regola con 20 minuti di ritardo e, frattanto, con questi ritardi, i viaggiatori sono costretti ad aspettare in sale non riscaldate. La Veneta cambi definitivamente l'orario e faccia partire il treno alle 9.40, sarà molto meglio. E vi sarebbero altre lagnanze. La S. V. sul tratto Cividale - Udine non si cura che del trasporto di pietre; dei passeggeri se ne infischia. Eppure essa deve fare dei bei guadagni su quella linea!

Morpurgo prega Batocletti di presentare un memoriale in proposito; anzi dovrebbe mettersi d'accordo con la Società Commercianti ed esercenti di Cividale. Appena avrà il memoriale, non mancherà di presentare reclamo.

Micoli si lagna del servizio che dice impossibile, sul tratto Stazione della Carnia - Villa Santina. Vi è una sola macchina addetta a quel servizio. Il treno della mattina non attende il diretto più di 20 minuti, e perciò succede alcune volte che i viaggiatori del diretto, non trovando la coincidenza, siano costretti a rimanere tre ore fermi alla stazione della Carnia.

Morpurgo prega anche il signor Micoli a presentare un reclamo scritto.

Il Magistrato delle acque

Micoli chiede a qual punto si trovino le pratiche fatte per alcuni abbinamenti al Magistrato delle acque, che, come funziona attualmente, riesce di ostacolo allo sviluppo industriale.

Morpurgo - La presidenza sta occupandosi, ma finora hanno risposto poche Camere.

La tettoia a S. Giorgio di Nogaro
Batocletti chiede informazioni circa la tettoia da erigersi alla stazione di S. Giorgio di Nogaro.

Valentini (segretario della Camera) risponde che venne scritto a quel Municipio.

La cracca

Batocletti vorrebbe sapere come venga fatta la concessione della cracca; non gli pare che si usi una giusta distribuzione.

Morpurgo risponde che finora non venne presentato alcun reclamo.

Tasse pesi e misure

Polèse vorrebbe che la tassa per i pesi e misure venisse riveduta ogni 4 anni anziché ogni biennio.

Congresso serico di Torino

Morpurgo terrà conto della raccomandazione.

Brunch rispondendo ad analoga domanda del presidente, dice che spera di poter partecipare al Congresso.

Morpurgo - In ogni caso la Camera manderà il sig. Luigi Conti, direttore dell'Ufficio assiguro.

L'industria serica

Morpurgo dice che presto sarà posto in discussione alla Camera il disegno di legge che provvede all'incremento dell'industria serica. Ora si trova innanzi agli uffici che hanno nominato i 9 commissari, dei quali 7 sono favorevoli alla legge e due soli contrari; uno di questi è l'on. Riccardo Luzzatto che è contrario alla legge per principio essendo liberista, ma si spera di poter ridurre a più miti consigli. Si può quindi essere certi che la legge sarà approvata. Non rappresenta tutto quello che occorrerebbe per l'industria serica, ma è sempre però un passo avanti.

Legge l'ordine del giorno che viene proposto dalla presidenza e sul quale apre la discussione.

Brunch - Il disegno di legge non rappresenta che una parte di ciò che vuol l'industria serica italiana che ha un complessivo movimento di capitali che ammonta a 612 milioni di lire. Siamo ben lontani di quanto si fa in Francia ove si paga un premio di 400 franchi per baccello, e di quanto si fa in Austria. L'industria serica dipende dal Giappone ove ebbe incremento enorme che va continuando. Veni anni fa il Giappone aveva un lavoro di 30 milioni di franchi, ora si sono già superati i 300 milioni di franchi. I vantaggi principali del progetto consistono nell'incremento che si dà alla coltura e alla bachicoltura nelle altre regioni italiane, specialmente nel mezzogiorno.

El lavor al nobilito...

E son biela passada siet o vott dis co mi gold el perness... o ce biell vivi i el che sgobà simpi ta' l'archivi cun cunaleh rompschiatul fra i pis! Altr che struzzà des vott es dis i. Jeri, cucho te poltrone, o mi sintivi più grand dal pape e se o m'impisulivi mi pareva di sed in paradisi!

Studia, lavora stimpri cun amor e le une bielle robe dal sigur: el talent, a sta in ozo, al si fruje!

O sei d'accordo - e po si sta: « El lavor al nobilito l'omp » no-mo? Ma pur... A si sta cussi ben senza fa nuje!!

Zuan d. B.

In memoria

In memoria della compianta signora baronessa Eugenia Morpurgo - Basevi il marito e i figli raccolsero in volume tutte le manifestazioni di cordoglio per la scomparsa della nobilissima donna.

Il volume è preceduto dal ritratto, somigliantissimo della baronessa a cui si accompagna questa dedica congiunta.

A te - Amalissima - con infinito rimpianto - questo sero - che l'amizia piamente compose - Il marito i figli - consacrano - MCMX.

Non si poteva veramente dai superstiti onorare in modo più degno la memoria della Baronessa Eugenia Morpurgo - Basevi, della quale così vivo, così dolce e doloroso insieme è ancora in tutti il ricordo.

Assemblea alla Camera

Questa sera, alle ore 20, avrà luogo l'assemblea generale dei soci organizzati nelle leghe di miglioramento aderenti alla Camera del Lavoro per discutere il seguente ordine del giorno: Riforma dello statuto - Adesione alla Confederazione del Lavoro - Varie.

Tiro a pallottola

Si preavvisa che sabato 4 corrente e fino a nuovo avviso dalle 10.30 alle 15 dei giorni feriali i reparti di questo reggimento eseguiranno i tiri a pallottola sul Torre nei pressi di Godia, dove sventolera la bandiera.

La Giunta Provinciale Amministrativa

annulla il rinvio alla Camera del Lavoro

Con recente deliberazione la Giunta provinciale amministrativa, annullava la decisione del Consiglio Comunale con la quale stanziava un sussidio annuo di L. 200 per il fido dei locali.

La poca pulizia delle strade

Ci giungono sovente lagnanze del pubblico sul modo poco pulito con cui sono tenute le contrade della città, in ispecie modo i marciapiedi, che ben raramente vedono la scopa dello spazzino.

Non conosciamo i regolamenti e quindi non sappiamo se la pulizia dei marciapiedi deve essere fatta per cura dei cittadini frontisti o dalla Nettezza Urbana; ciò che però è certo la sorveglianza anche vengono scopati, spetta alla Pulizia Urbana.

Ricreatorio Popolare

Carlo Facet

Programma fissato per domani dalle 13.30 alle 17:

1. Passeggiata gineastica - Sede del Ricreatorio - Passons.

2. Partita al gioco del calcio sui prati del Cormor.

3. Refezione.

Teatro Sociale - Novo Cine

Il programma presentato ieri, e che questa sera si ripete, composto di 6 films tiene viva l'attenzione del numeroso pubblico accorso e piace molto.

Oggi rappresentazione dalle ore 17 alle 22.

Domani, nuovo programma: dalle ore 15 alle 19.

Munificenza, elargizione

La Direzione dell'Ospizio Mons. Tomadini con animo grato, segnata alla pubblica riconoscenza l'elargizione di L. 1000 (mille) fatta agli Orfani dagli eredi Nipoli in adempimento al desiderio del defunto zio Domenico Rojatti.

Il Consiglio d'Amministrazione della beneficenza Cassa di Risparmio nella annuale ripartizione della somma destinata per beneficenza a istituzioni cittadine assegnava al Ricreatorio popolare « Carlo Facet » lire 1000 (mille).

In morte M. Angelica Gervasoni, Suora della Provvidenza, offrono all'Istituto Pico, sig. Maria, L. 5; Peratoner dott. Leopoldo, L. 5; Miani sig. Luigi, L. 1; Zoratti ing. Lodovico, L. 5.

Camera di commercio di Udine

Corso medio dei valori pubblici e dei cambi del giorno 3 febbraio 1911.

Rendita 3.75 0/0 (netto) L. 103.57

3.12 0/0 (netto) L. 103.43

3.00 0/0 (netto) L. 70.-

Banca d'Italia Azioni L. 1512.88

Ferrovie Meridionali L. 678.50

Mediteranee L. 434.50

Società Veneta L. 924.-

Obbligazioni

Ferrovie Udine-Pontebba L. 508.-

Meridionali L. 383.50

Mediteranee 4 0/0 L. 503.75

Italiane 3 0/0 L. 364.75

Credito co. prov. 3.34 0/0 L. 500.75

Cartelle

Fond. Banca Italia 3.75 0/0 L. 500.25

Cas. Ris. Milano 4 0/0 L. 507.-

Ist. Ital. Roma 4 0/0 L. 517.-

Ist. Ital. Roma 4 0/0 L. 509.50

4.12 0/0 L. 520.-

Canoti (cheques a vista)

Francia (oro) L. 100.38

Londra (sterline) L. 25.39

Germania (marchi) L. 124.02

Austria (corone) L. 105.63

Mercati d'oggi

Cereali

Granoturco da 13.- a 14.75

Cinghiano da 10.50 a 11.-

Fagioli vecchi da 15.- a 20.-

Frutta	
Pomi	23.- a 30.-
Castagne	23.- a 25.-
Aranci	14.- a 15.-
Patate	10.- a 11.-

Pollerie	
Tacchini	1.50 a 1.70
Galline	1.60 a 1.70

Il salvataggio dei marinai

d'un veliero italiano

TORTOSA, 4. - Un veliero italiano carico di marino è naufragato durante una tempesta nel porto di Fungos alle foci del fiume Ebro. L'equipaggio era composto di sei uomini e il capitano. Due marinai scomparsi, tre riuscirono a raggiungere la spiaggia a nuoto. Il capitano e un altro marinaio rimasero lunghe ore aggrappati all'albero del bastimento o furono salvati da un ufficiale e da una guardia doganale.

Dott. I. FURLANI, Direttore Giovanni Minighini, gerente resp.

Ringraziamento

Gli eredi del compianto Sig. Domenico Rojatti, ossequianti all'espresso suo desiderio, onde onorare la memoria, hanno elargito a questa Casa di Ricovero la cospicua somma di lire 1000.

Ben provveduto giunge un tal dono nella crisi sconsolante che attraversa il Pio Istituto, dove sebbene ad onta del progrediente caro-vivere e di tanti altre difficoltà, il numero dei ricoverati a carico del patrimonio siasi portato in questi ultimi anni da 100 a 120 la giacenza delle domande di ricovero inasprisce per mancanza di mezzi e pur nel contempo salita in cifre notevoli dalle 40 alle 80.

E perciò la Prepositura, nel mentre riconoscente porge i più sentiti ringraziamenti ai benemeriti oblatoi, fa voti che il nobile loro esempio venga seguito da altri generosi a favore di questa Pia Istituzione ben di rado scarsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

searsamente ricordata.

Società Generale Elettrica dell'Adamello

Capitale emesso e versato L. 15.000.000 — Sede in MILANO

EMISSIONE DI N. 14.000 OBBLIGAZIONI AL 4 1/2 %

Con atto 11 Aprile 1907 venne costituita in Milano la Società Anonima per azioni Società Generale Elettrica dell'Adamello per la durata di anni 40.

Il capitale sociale, all'inizio di 10 milioni, fu aumentato successivamente in varie riprese, ed è ora di L. 15.000.000 rappresentato da N. 75.000 azioni al portatore da L. 200 interamente liberate.

La Società ha per principale oggetto di procedere alla utilizzazione graduale, delle importanti forze idrauliche ricavabili dai corsi d'acqua alimentati dai ghiacciai del gruppo dell'Adamello (Alta Valle Camonica) ed in genere la partecipazione a tutte le operazioni industriali e commerciali che possono contribuire al conseguimento dello scopo sociale.

Col 1. Aprile 1910 venne regolarmente iniziato l'esercizio di fornitura di energia dalla Centrale di Cedegolo, sul fiume Poggia, e dal Novembre 1910 è pure in esercizio l'impianto del Lago d'Arno (Centrale di Isola). Queste due Centrali possono fornire un quantitativo complessivo di energia di circa 60 milioni di Kw. ore annui, che è già collocato presso parecchie delle principali Società elettriche di distribuzione della Lombardia, come la Società Generale Italiana Edison di Elettricità, la Società per Imprese Elettriche Conti, la Società Bresciana di Elettricità, ecc., ed a condizioni, stabilite da contratti, che assicurano una conveniente remunerazione al capitale impiegato.

Durante il periodo di impianto, e precisamente negli esercizi 1907 al 1910, la Società distribuì, a norma dello Statuto, ai propri azionisti, un interesse del 40% sul capitale versato. Nell'esercizio in corso, che verrà chiuso al 31 marzo p. v. gli introiti hanno già raggiunto una cifra ragguardevole e si può quindi aspettare, come molto probabile, un bilancio soddisfacente.

In seguito a nuove richieste di energia, da somministrarsi specialmente nel periodo invernale, la Società Generale Elettrica dell'Adamello provvede ad ottenere la concessione per derivazione d'acqua dal torrente Adamello, affluente del Poggia, ed ha già iniziato i lavori relativi. La produzione complessiva delle due Centrali di Cedegolo e di Isola sarà così portata a 90 milioni di Kw. ore.

La nuova energia, per quanto non disponibile, che a cominciare dall'autunno 1913 è già fino ad ora quasi completamente collocata.

Per provvedere alla costruzione del nuovo impianto il Consiglio d'amministrazione fu autorizzato dall'Assemblea Generale Straordinaria degli Azionisti, tenutasi il 10. Giugno 1910, a procurarsi i fondi necessari mediante un prestito al 4 1/2 %.

In seguito a questa deliberazione, debitamente omologata, la Società Generale Elettrica dell'Adamello procederà ad una emissione di obbligazioni al portatore, alle seguenti condizioni:

1. — Il prestito sarà diviso in 14.000 obbligazioni da L. 500 ciascuna.

2. — Le obbligazioni godranno, a partire dal 1. Gennaio 1911, l'interesse annuo del 4 1/2 %, pagabile in rate semestrali al 1. Gennaio ed al 1. Luglio di ogni anno, al netto di qualsiasi tassa ed imposta presente e futura. La prima cedola sarà pagabile al 1. Luglio 1911.

3. — Le obbligazioni saranno rimborsate al valore nominale di L. 500 ciascuna, in un periodo di anni 20 a partire dal 1916 mediante sorteggio annuale, in conformità al piano di ammortamento stampato sui titoli. La Società si riserva il diritto, a far tempo dal 1918, di aumentare il numero delle obbligazioni da estrarsi annualmente, ed anche di rimborsare in parte o totalmente il prestito.

4. — Il pagamento delle cedole e dei titoli estratti verrà effettuato, franco di spese, presso le Casse della Società e della Banca Commerciale Italiana di Milano e sue Filiali.

5. — La Società si obbliga di non accordare speciali garanzie ad altri prestiti obbligatari, senza estenderle anche alle presenti obbligazioni.

6. — La Società farà domanda per la quotazione delle proprie obbligazioni alla Borsa ufficiale di Milano.

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Sen. Cesare Mangili, Presidente della Banca Commerciale Italiana, Presidente. Comm. Jules Jacobs, Presidente della Società Anonima Tramways di Torino, e Amministratore della Banque de Bruxelles, Vice-Presidente.

Ing. Adolfo Covi, Consigliere Delegato della Banca Commerciale Italiana.

Comm. Otto Jovi, Amministratore Delegato della Banca Commerciale Italiana.

George de Laveleye, Presidente della Banque de Bruxelles.

Ing. Carlo Giogno, Amministratore Delegato della Société Générale Belge d'Entreprises Electriques di Bruxelles.

Comm. Augusto Stacchi.

Ing. Luigi Stacchi Prineti.

Ing. Ettore Conti, Amministratore Delegato delle Imprese Elettriche Conti.

Ing. Carlo Esterle, Amministratore Delegato della Società Edison.

Comm. Adolfo Rossi, Direttore Generale delle Strade Ferrate Meridionali.

Alberto Turrettini, Direttore Generale della Banque de Paris et des Pays Bas.

Henry Geron.

Ing. Charlie Hill Macloskie.

Ing. Enrico Urban, Amministratore della Société Générale Belge d'Entreprises Electriques di Bruxelles.

Le predette obbligazioni vengono messe in vendita al prezzo di

Lire 500 più interessi maturati dal 1.º Gennaio a. c.

Le sottoscrizioni saranno interamente servite, sino a concorrenza del disponibile, in ordine di precedenza delle domande. La consegna dei titoli definitivi avrà luogo entro il mese di Marzo p. v. e sarà in facoltà dei sottoscrittori, sia di effettuare il pagamento anticipato delle obbligazioni per usufruire subito dell'impiego del denaro al 4 1/2 per cento, sia di ritirarle a loro piacere, contro pagamento, entro il 30 giugno 1911.

Le prenotazioni si ricevono presso la BANCA COMMERCIALE ITALIANA di Milano e tutte le sue sedi succursali ed agenzie.

Inoltre a VENEZIA: Banca Veneta di Depositi e Conti Correnti, Pasquale Ferdinando, Società Bancaria Italiana, Torressin Giuseppe. — ESTE: Banca Popolare — MAN-TOVA: Banca Agricola Mantovana, Banca Mutua Popolare, Lazzaro Fano & C. — PA-DOVA: Banca Cooperativa Popolare, Banca cav. Leonardo Marini — TREVISO: Banca Popolare, Banca Trevigiana Ufficio Cambio — UDINE: Luigi Conti di Giuseppe — VAL-DAGNO: Banca Mutua Popolare — VICENZA: G. B. Calvi & C. — VITTORIO: Banca Mutua Popolare.

Bicchieri di legno quassio

per corroborare lo stomaco ed eccitare l'appetito — L. 1.50 caduno, franco per tutto il Regno L. 1.00 — Vendita all'ingrosso ed al minuto della Ditta A. MANZONI & C. Milano, Via S. Paolo, 11.

DIABETE

Guarigioni radicali documentate SENZA REGIME SPECIALE. Invenzione Assoluta. ANTIDIABETICO MAYOR del Dott. F. MAYOR. Specialista diplomato dalla Accademia di Medicina. Cura completa in 4 flac. di 1/2 litro ciascuna, L. 20 Regno. Approvazione Gran premio e Medaglia d'Oro Acad. Scientifique LONDRA, PARIGI, ROMA, e Consue. PIETRO RUFINO, Via Marconi, 4 - FIRENZE

E DELITTO RITARDARE LA CURA

VITI AMERICANE

porta innesti e innestate con uve da vino e da mensa

Vitigni ibridi produttori diratti

Alberi da frutto, forestali e ornamentali. Galie selvatiche e innestati. Arbusti ornamentali e rampicanti. Pioppi del Canada. Conifere e sempreverdi. Fragole - Radici di Asparagi.

Sementi di ortaggi e di fiori

Chiedere il catalogo illustrato con nozioni pratiche sulla

ricostituzione dei vigni Monopoli all'Amministrazione dei

Vivai Varisco in Mariano al Brembo (Prov. di Bergamo)



ARGENTERIA KRUPP

Posaleria e servizi da tavola in Alpacca argentata e Alpacca. Batterie da cucina di Nichel puro. Latta e filo in Nichel, Alpacca, Paccong e Ottone. MILANO Stabilimento e Deposito: Piazza S. Marco, 5. NEGOZIO: Piazza Duomo, 25. Inoltre in vendita presso i migliori negozianti.

FOSFO-STRICNO PEPTONE DEL LUPO

È il tonico ricostituente sovrano

Un flacone L. 4
Idem per posta 5
Quattro flaconi 16

FRANCO DI PORTO NEL RIGNO

Trovati in tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: **A. MANZONI & C.**

MILANO - ROMA - GENOVA

ELIXIR

China Manzoni

Tonico - stomacico - ricostituente ed eccita l'appetito

Bottiglia litro L. 4.00

1/2 litro 2.80

franco per posta

Vendita presso la Ditta

A. MANZONI & C.

Milano - Roma - Genova

FERNET-BRANCA

AMARO TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO

Specialità del **FRATELLI BRANCA** di Milano

I soli ed esclusivi proprietari del segreto di fabbricazione

Guardarsi dalle Contraffazioni

Esigere la Bottiglia d'Origine

Concessionari Esclusivi per la vendita del Fernet-Branca

nell'AMERICA DEL SUD

nella SVIZZERA e GERMANIA

nell'AMERICA del NORD

AGENZIE in ITALIA

ROMA
Via Lata al Corso, N. 6

GENOVA
Via SS. Giac. e Filippo, 17

TORINO
Via Orfane, N. 7
(Palazzo Barolo)

BOLOGNA
Piazza S. Simone, N. 1

VIEUX COGNAC SUPERIEUR

CREME E LIQUORI SCIROPI E CONSERVE

ALTRE SPECIALITÀ della Ditta

GRAN LIQUORE GIALLO "MILANO"

VINO VERMOUTH

ESTRATTO DI KEFIR

Prodotto brevettato della Premiata Latteria di Borgosatollo (BRESCIA)

AGGIUNTO AL LATTE:
È utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente. È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:
È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vince le diarreie più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

Esclusiva concessionaria per la vendita la Ditta **A. MANZONI & C.** - Chimici farmacisti
MILANO - ROMA - GENOVA

Istruzioni a richiesta — Si vende presso le principali Farmacie.